

Vyhodnocení tréninkového dne

Klient:	LeasePlan
Místo:	Polygon Most
Datum:	čtvrtek, 27. listopadu 2008
Vozidlo:	využita vozidla klientů
Trat':	silniční okruh městem a okolím Mostu, délka 17,9 km

V rámci zákaznické akce společnosti LeasePlan byl pro významné klienty uspořádán zkrácený trénink ECODrive. Cílem bylo stručné seznámení účastníků s možnostmi úspor vyplývajícími ze zdokonalování obsluhy motorových vozidel s využitím prvků defenzivního chování v dopravě. Tréninku se účastnilo celkem 12 posádek na různých typech vozidel.

V průběhu tréninku si každý klient mohl ověřit své schopnosti hospodárného a bezpečného ovládní vozidla. Hodnocení hospodárnosti jízdního stylu účastníka bylo prováděno porovnáním výsledků dvou jízd - před a po teoretickém bloku tréninku. K porovnání bylo využito údajů z palubních počítačů vozidel. Délka teoretického bloku byla jen 45 min (obvyklá délka teoretického bloku se pohybuje v rozmezí 3-4 hodin). I přes minimální časový prostor, nutný pro předání všech relevantních informací, dosáhli všichni účastníci vynikajících výsledků.

Efektivita a přínos výcviku

Z měření prováděných na dva okruhy lze stanovit průměrné změny v hlavních sledovaných veličinách. Při praktické aplikaci získaných minimálních teoretických znalostí o hospodárné a bezpečné technice jízdy a především díky vlastní disciplinovanosti účastníků (trenér nebyl přítomen ve vozidle a nemohl tak být nápomocen při dalších úpravách změny dosavadního jízdního stylu řidiče) dosáhli účastníci následujících celkových průměrných výsledků:

- průměrná spotřeba paliva - snížení o 16,6 % (tj. o 1,0 l/100 km)
- celkové emise CO₂ - snížení o 16,3 % (stanoveno přepočtem spotřeby paliva)
- průměrný čas jízdy - snížení o 1,7 % (tj. o 0,5 min na vzdálenosti 18 km)
- průměrná rychlost - zvýšení o 6 % (tj. 2,6 km/h).

Vyšší časová náročnost na projetí okruhu při nižší průměrné rychlosti se objevila jen u tří posádek z 12. Celkem 6 posádek z 12 dokázalo na základě svého přístupu a aplikace rad trenérů významně snížit spotřebu paliva při zvýšené průměrné rychlosti, čímž se potvrzuje, že hospodárná jízda nijak nezpomaluje provoz a při nižší spotřebě paliva lze dosahovat i vyšších průměrných rychlostí. Zbylé posádky si v druhé jízdě zachovaly průměrnou rychlost prvního kola a snížili spotřebu paliva.

Dosažené výsledky demonstruje následující tabulka. Zelená pole označují výsledky, kdy se řidič v druhé jízdě na základě krátkého teoretického tréninku vylepšil.

Vozidlo	První jízda (před teor.blokem)			Druhá jízda (po teoretickém bloku)			Rozdíl mezi jízdami (efektivita tréninku)		
	Spotřeba l/100km	Rychlost km/h	Čas min	Spotřeba l/100km	Rychlost km/h	Čas min	Spotřeba l/100km	Rychlost km/h	Čas min
Alfa Romeo 159 1,9 Jtd	7,8	36	31	6	45	24	-1,8	9	-7
AUDI A4 1,9 TDI Variant	5,8	39	30	4,6	39	30	-1,2	0	0
AUDI A4 2,0 TDI	5,7	49	25	4,9	47	22	-0,8	-2,0	-3
AUDI A6 2,7 TDI	7,6	37	30	6,3	48	30	-1,3	11,0	0
RENAULT Laguna 2,0d	7,9	35	30	5,2	45	30	-2,7	10	0
RENAULT Megane 1,5d	3,3	40,3	30	3,2	42	30	-0,1	1,7	0
Subaru Outback 2,5	8,4	45	24	7,8	45	23	-0,6	0	-1
ŠKODA Octavia 1,9 TDI	4,4	49	30	4,1	52	29	-0,3	3,0	-1
ŠKODA Octavia 1,9 TDI	4,6	44	18	4,2	48	22	-0,4	4,0	4
ŠKODA Octavia 1,9 TDi	3,7	46	23	3,5	51	21	-0,2	5,0	-2
ŠKODA Octavia 2,0 TDI	6,0	54	20	4,8	50	21	-1,2	-4,0	1
ŠKODA Superb 1,9 PD	TESTOVÁNÍ TRATI			5,0	51	21	0	0	0
VW Passat 2,0 TDI Variant	5,4	48	22	4,7	44	24	-0,7	-4,0	2

Z uvedené tabulky je opět velmi dobře patrné, že stejnou trať lze projet se stejnou i vyšší rychlostí při výrazném snížení spotřeby paliva. Vozidla jsou záměrně srovnána v abecedním pořadí pro lepší možnost vzájemného porovnání výsledků stejných typů vozidel na identické trati při různém jízdním stylu řidiče.

Závěr

Všichni účastníci zkráceného tréninku ECODrive dosáhli snížení spotřeby, více než polovina z nich pak při snížené spotřebě dosáhla vyšší průměrné rychlosti. Výsledky tréninku považujeme za velmi dobré a všem účastníkům patří naše velké uznání.