

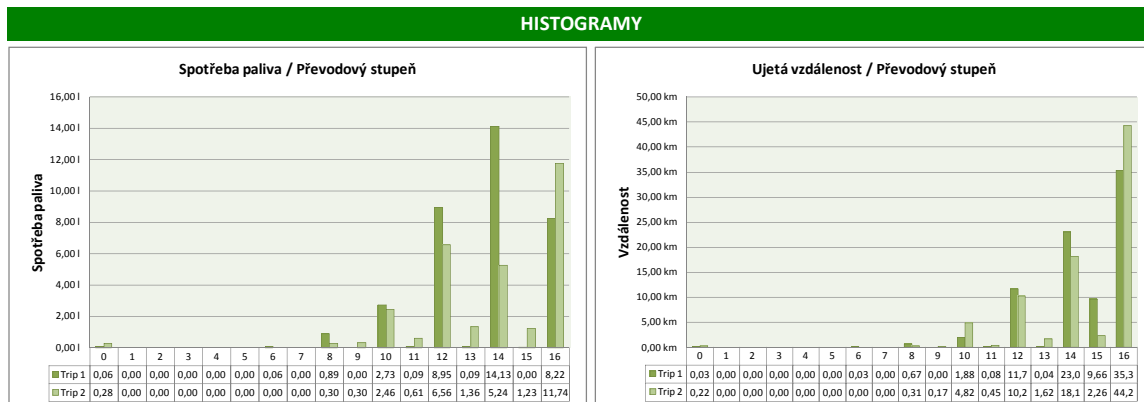
## DRIVER TRAINING REPORT

*Pokud dovedeme něco změřit, můžeme to následně také zlepšovat a řídit*

Řidič	Datum	Vozidlo
Xtuning TEST	20.3.2015	DAF XF 105.460 EEV + XTUNING CHIP

VÝSLEDKY					
		JÍZDA 1	JÍZDA 2	Rozdíl	%
Doba trvání jízdy	mm:ss	1:23:57	1:24:32	00:35	0,70%
Celková vzdálenost	km	82,48	82,50	0,02	0,03%
<b>Průměrná rychlost</b>	<b>km/h</b>	<b>58,95</b>	<b>58,56</b>	<b>-0,40</b>	<b>-0,67%</b>
Průměrná rychlost při jízdě	km/h	60,84	59,61	-1,23	-2,02%
Spotřeba při stání	l	0,09	0,04	-0,05	-51,29%
Spotřeba při jízdě	l	35,13	30,04	-5,09	-14,48%
Spotřeba celkem	l	35,22	30,08	-5,13	-14,58%
<b>Průměrná spotřeba</b>	<b>l/100km</b>	<b>42,7</b>	<b>36,5</b>	<b>-6,2</b>	<b>-14,60%</b>
Průměrné emise CO2	kg/100km	113,6	97,0	-16,6	-14,60%

ANALÝZA VÝSLEDKŮ					
Průměrná pozice plynového pedálu	%	36%	34%	-2%	-5,29%
Maximální pozice plynového pedálu	%	100%	100%	0%	0,00%
Doba jízdy "bez plynu"	mm:ss	30:14	36:12	05:58	19,75%
Doba brzdění	mm:ss	07:01	03:43	03:18	46,97%
<b>Celková vzdálenost "bez plynu"</b>	<b>km</b>	<b>34,67</b>	<b>37,94</b>	<b>3,27</b>	<b>9,43%</b>
<b>Celková vzdálenost brzdění</b>	<b>km</b>	<b>2,61</b>	<b>1,03</b>	<b>-1,58</b>	<b>-60,55%</b>
Počet brzdění	#	61	19	-42	-69,42%
Počet zastavení	#	7	4	-3	-42,86%
Doba stání	mm:ss	02:36	01:29	01:07	42,73%
<b>Počet přeřazení převodových stupňů</b>	<b>#</b>	<b>101</b>	<b>134</b>	<b>33</b>	<b>32,67%</b>
Počet změn rychlostního stupně na vyšší	#	58	71	13	22,41%
<b>Celkový počet otáček motoru</b>	<b>#</b>	<b>100250</b>	<b>100277</b>	<b>27,13</b>	<b>0,03%</b>
Průměrný počet otáček motoru	RPM	1194	1186	-8	-0,67%



### DŮLEŽITÉ BODY PROAKTIVNÍHO PŘÍSTUPU K JÍZDĚ

- \* Z klidu uvádějte vozidlo do pohybu pomalu, přidejte plyn jen málo nebo vůbec;
- \* Řadte včas v optimální oblasti otáček motoru
- \* Při akceleraci dostatečně sešlápněte plyn (takřka k podlaze): mějte cit pro plynový pedál.
- \* Akcelerujte na plný plyn v optimální oblasti otáček motoru (točivý moment).
- \* Předvídejte: udržujte vzdálenost mezi vozidly.
- \* Včas a správně odhadujte vývoj dopravní situace: vyhněte se zbytečným zastavením.
- \* Vyhněte se zbytečnému brzdění a zbytečnému zastavování vozidla: plynový pedál uvolněte co nejdříve.
- \* Snižte rychlostní špičky, nevyužívejte maximální rychlost.
- \* Používejte palubní nástroje: palubní počítač s ukazatelem spotřeby, otáčkoměr, atd.
- \* Jednou měsíčně zkontrolujte tlak pneumatik.
- \* Při stání vypněte motor a to dokonce i při stání na relativně krátkou dobu.
- \* **Jednoduše, PŘEDVÍDEJTE!** Dívejte se ještě do větší dálky a více do šířky než jste zvyklí.

Děkujeme vám za spolupráci a přejeme příjemnou bezpečnou a hospodárnou proaktivní jízdu. [ECODrive.cz](http://ECODrive.cz)