

TEST SPOTŘEBY

Škoda Octavia III Combi

1.4 TSI G-TEC (81 kW)

Děkujeme společnosti HAVEX AUTO za zapůjčení vozidla do testu.



Dalším vozem v našem testu reálnosti spotřeby se stala v ČR již symbolická octavia. Vzhledem ke stále více „zelenému“ smýšlení společnosti, ve variantě spalující CNG – stlačený zemní plyn.

Výrobce udává kombinovanou spotřebu 3,5 kg/100 km. K tomu ovšem podotýkáme jeden hlavní fakt. Vůz, který jsme k testovací jízdě dostali, byl úplně nový, najeto celkem 17 km a námi zjištěná spotřeba se tak týká prvních 1144 km, které jsme s vozem najezdili.

Podle našich zkušeností půjde spotřeba vozidla „ještě dolů“ a nebude těžké se s tímto vozem udržet pod hranici spotřeby udávanou z Mladé Boleslavi. Při převzetí palubní počítač ukazoval dojezd na CNG 220 km (natankovaná plná nádrž).

Trasy projeté v rámci testu

Trasa	Délka km	Spotřeba kg/100 km	Průměrná rychlost km/h	Doba jízdy hod	Pozn.
Praha - Holešovice – OMV Humpolec (D1, 95. km)	109	3,8	80	1:22	Rychlost negativně ovlivnil páteční průjezd Prahou (výjezd z Holešovic ve 13.45 hod)
Praha - Holešovice – Otrokovice (celá trasa)	302	3,6	94	3:13	Na dálnici udržujeme rychlost 120 km/h pomocí tempomatu. Dojezd 100 km.
TANKOVÁNÍ – MAKRO ZLÍN	15,89 kg CNG – celková cena 422,70 Kč – 26,60 Kč/kg Palubní počítač ukazuje dojezd 350 km				
Otrokovice – Praha - Černý Most (z D1 průjezd po Jižní spojnici)	313	4,5	117	2:40	Na dálnici udržujeme 140 km/h pomocí tempomatu. Dojezd 25 km.
Otrokovice – Praha - Stodůlky (celá trasa s průjezdem Prahou)	352	4,4	92	3:52	Průjezd městem okamžitě snižuje průměrnou rychlost i spotřebu (ukončeno přepnutím na benzin)
TANKOVÁNÍ – PRAŽSKÁ PLYNÁRENSKÁ	15,89 kg CNG – celková cena 422,70 Kč – 26,60 Kč/kg Palubní počítač ukazuje dojezd 350 km				

Praha - Michle (PPAS) – Sychrov	93	3,6	91	1:01	Dojezd 330 km
Sychrov – Turnov – Jičín – Poděbrady	86	2,9	61	1:25	Trasa viz MAPA 1
Celá trasa od natankování	179	3,3	73	2:26	Dojezd 280 km
Poděbrady – Český Brod – Praha - Stodůlky	104	3,2	59	1:46	Trasa viz MAPA 2
Celá trasa od natankování	283	3,2	67	4:14	Dojezd 170 km
Praha - Stodůlky – Plzeň (OC Plaza)	82	3,6	97	0:51	
Plzeň (OC Plaza) – Praha - Košíře (přepnutí na benzin)	89	3,5	82	1:05	
Celá trasa od natankování	454	3,4	72	6:18	
Dlouhodobá spotřeba na celý test	1131 km	3,8 kg/100 km	81 km/h	13:54 hod	
TANKOVÁNÍ – EuroOil u VŠE	15,89 kg CNG – celková cena 422,70 Kč – 26,60 Kč/kg Palubní počítač ukazuje dojezd 350 km				

Z výsledků je zřejmé, že celý test negativně ovlivnila jen rychlá jízda Otrokovice – Praha, kde byla na dálnici udržována rychlost 140 km/h (tempomat). Přesto ale výsledná spotřeba dosahuje hodnot výrobce a to i přes další negativní faktor, kterým je zcela nové vozidlo. Při „normální“ jízdě by se spotřeba na této trase pohybovala opět na úrovni 3,5 – 3,6 kg/100 km.

I přes rychlou jízdu jsou náklady na 1 km na tomto úseku úctyhodných 1,2 Kč. Při běžné jízdě pak 0,96 Kč/km. Pokud např. obchodní zástupce pravidelně takto „lítá“ a za rok najede 60 000 km je rozdíl mezi normální jízdou a zbytečně rychlou jízdou 14 400 Kč v neprospěch zaměstnavatele. U benzinových nebo naftových motorů to bude víc než dvojnásobek uvedené částky, ve srovnání CNG versus benzin/nafta čtyř- až pětinašobek!

Přepočítání nákladů na 1 km při aktuální ceně CNG 26,60 Kč/kg (březen 2015)

- za celý test: **1,01 Kč/km**
- poslední celá nádrž v testu: **0,90 Kč/km**
- nejhorší výsledek v testu: **1,20 Kč/km** (Otrokovice – Praha / velmi rychlá jízda)
- 1. nejlepší výsledek v testu: **0,77 Kč/km** (Sychrov – Poděbrady)
- 2. nejlepší výsledek v testu: **0,85 Kč/km** (Poděbrady – Praha)
- dle výrobce **0,93 Kč/km**



V případě, kdy dojde zásoba CNG, zobrazí se na displeji hlášení o přepnutí na benzínový pohon. Současně se rozsvítí žlutá kontrolka uprostřed palubních přístrojů. Zelená kontrolka v palivoměru CNG indikuje, že vozidlo právě běží na toto palivo, při přepnutí na benzin zhasne. Na displeji se zobrazují také tipy pro efektivnější využití. Vzhledem k našemu stylu jízdy se nám podařilo vyvolat jen tu, kterou ukazuje fotografie.



Dotankování je jednoduché a dle návodů na všech stojanech CNG je zvládne skutečně každý. Jen je třeba přivyknout trochu jinému postupu, než v případě tankování benzínu. Máme tím na mysli zejména způsob platby. Kdo je ale zvyklý tankovat v zahraničí v nočních automatech bez obsluhy (např. ve Španělsku, nebo ve Francii), nebude řešit vůbec nic. Po třech dotankování už bude celý postup rutina. Není třeba se ničeho obávat.



Jsme rádi, že máme další důkaz, který jednoznačně ukazuje, že výrobci si údaje o spotřebě nevymýšlejí. Jsou reálné. Jen rychlost vývoje techniky musí následovat i řidič, který výslednou spotřebu má jen a jen ve svých rukou.

Jezděte bezpečně! Váš tým ECODrive.cz

Máte Octavii G-TEC, nebo jiné vozidlo, a nemůžete se dostat na hodnoty spotřeby, které uvádí výrobce v technickém průkazu?

Zavolejte, nebo napište. Naučíme vás, jak na to!