

Jaký přívěsný vozík je možné připojit za osobní automobil a můžu takovou soupravu vůbec řídit?

Znáte to. Potřebujete něco velkého nebo těžkého převést a do auta se předmět nevejde. Tak zvolíte jako vhodnou alternativu přívěsný vozík. Ale následně vystane otázka: „Jaký vozík mohu za vozidlem táhnout, kolik na něj mohu naložit a stačí na to mé řidičské oprávnění?“

Pro celkovou a rychlou orientaci v této oblasti, je nutné si nejprve ujasnit některé pojmy a následně vzít do ruky zákony a vyhlášky. Mezi hlavní pojmy, které je potřeba znát patří:

- **Jízdní souprava** – souprava, která se skládá z tažného (motorového) vozidla a přípojného vozidla (přívěs).
- **Provozní hmotnost** – hmotnost prázdného, nenaloženého vozidla nebo přípojného vozidla.
- **Užitečná hmotnost** – jedná se o nosnost vozidla nebo přípojného vozidla.
- **Okamžitá hmotnost** – hmotnost zjištěná v určitém okamžiku na pozemní komunikaci.
- **Celková hmotnost** (v zákoně uváděna jako nejvyšší povolená hmotnost) – Jedná se o součet provozní hmotnosti a užitečné hmotnosti.

Zákon č. 361/2000 Sb.

Zákon o silničním provozu, (novelizovaný zákonem 297/2011 Sb.), v ustanovení § 80a odst. 1 písm. f) mimo jiné říká, že ve skupině B jsou zařazena motorová vozidla, jejichž největší povolená

hmotnost nepřevyšuje 3500 kg, s nejvýše 8 místy k sezení kromě místa řidiče, ke kterým smí být připojeno přípojný vozidlo:

- 1) o největší povolené hmotnosti nepřevyšující 750 kg,
- 2) o největší povolené hmotnosti převyšující 750 kg, pokud největší povolená hmotnost této jízdní soupravy nepřevyšuje 3500 kg,
- 3) o největší povolené hmotnosti převyšující 750 kg, pokud největší povolená hmotnost této jízdní soupravy převyšuje 3500 kg, ale nepřevyšuje 4250 kg, jedná-li se o řidičské oprávnění v rozšířeném rozsahu.

Řidičské oprávnění v rozšířeném rozsahu znamená, že v něm máte zapsaný harmonizační kód 96. Rozšíření je možné získat v autoškolě po absolvování doplňkové zkoušky. Je třeba mít platnou lékařskou prohlídku a absolvovat praktické zkoušky z jízdy.

Je však třeba upozornit, že výše uvedené znění § 80a není v současnosti takto zapsáno v zákoně 361/2000 Sb. o silničním provozu. Chybou nechtěného došlo ke špatnému překladu směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/126/ES



www.catmodels.com

do české varianty, čímž došlo ke špatné interpretaci zákona. Výše uvedená verze je však oficiální verze Ministerstva dopravy, která je v tuto chvíli v mezirezortním řízení.

Pokud by někdo argumentovat stávajícím zněním novelizovaného zákona 361/2000 Sb. o silničním provozu, je nutné se odvolat na originální znění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/126/ES, která je nadřazena a tedy platná.



Novela přejímá text Směrnice Komise 2012/36/EU ze dne 19. listopadu 2012, kterou se mění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/126/ES o řidičských průkazech (dále jen „směrnice 2012/36/EU“), která vešla v ČR v platnost 19. ledna 2013.

Vyhláška č. 341/2002 Sb.

Další potřebnou legislativou je vyhláška o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Tato vyhláška v § 14 mimo jiné stanovuje technické požadavky na spojitelnost vozidel do jízdnic souprav a jejich provoz. A říká:

- Okamžitá hmotnost přípojného vozidla nebo přípojných vozidel, smí být u souprav s nejvyšší konstrukční rychlostí vyšší než 40 km/h nejvýše 1,5násobku okamžité hmotnosti tažného vozidla.
- Nebrzděná vozidla kategorie O1 mohou být zapojována jen za vozidla kategorií M a N, jejichž provozní hmotnost je nejméně dvojnásobkem okamžité hmotnosti připojovaného vozidla, pokud při schválení technické způsobilosti tažného vozidla nebylo stanoveno jinak.
- Pro spojování vozidel do jízdnic souprav s přípojnými vozidly kategorií O1 a O2 platí:

- › okamžitá hmotnost nebrzděného přípojného vozidla kategorie O1 nesmí být větší než největší povolená hmotnost nebrzděného přípojného vozidla stanovená pro tažné vozidlo, která je uvedena v technickém průkazu a osvědčení o registraci tažného vozidla,
- › okamžitá hmotnost přívěsu kategorie O2 nesmí být větší než největší povolená hmotnost brzděného přípojného vozidla stanovená pro tažné vozidlo, která je uvedena v technickém průkazu a osvědčení o registraci tažného vozidla, za podmínky, že největší povolená hmotnost takového přípojného vozidla není větší než největší povolená hmotnost tažného vozidla u vozidel kategorií M1 a N1 a 1,5násobek největší povolené hmotnosti tažného vozidla u vozidel kategorií M1G a N1G.



Nosnost tažného zařízení

Výrobce na každém tažném zařízení definuje jeho nosnost, to znamená zátěž, kterou je možné tažné zařízení zatížit. Tažné zařízení se volí podle druhu a pohotovostní hmotnosti vozidla. Velmi zjednodušeně by se dalo říci, čím těžší vozidlo, tím více je možné zatížit tažné zařízení. Jak je to ale i v praxi?

V praxi může nastat několik variant. Pro lepší názornost budou varianty provedeny s různými vozidly, ale s jedním typem přívěsu. Přívěs je jednonápravový o celkové hmotnosti 1600 kg (provozní hmotnost 300 kg + užitečná hmotnost 1300 kg).



Variant A – Škoda Octavia 1.4 TSI

Celková hmotnost vozidla 1850 kg, možnost připojit nebrzděný přívěs o celkové hmotnosti 620 kg, nebo brzděný přívěs o celkové hmotnosti 1500 kg.

Prvním předpokladem je splnění zákona 361/2000 Sb. to znamená hmotnost soupravy do 3500 kg. V tomto případě má souprava hmotnost 3450 kg (auto 1850 kg + přívěs 1600 kg). **Podmínka je splněna.**

Dalším předpokladem je splnění vyhlášky 341/2002 Sb. to znamená, že tažné vozidlo musí mít nejvyšší povolenou hmotnost větší než je nejvyšší povolená hmotnost přípojného vozidla. V našem případě auto 1850 kg > přívěs 1600 kg. **Další podmínka je splněna.**

Do teď bylo vše v pořádku, ale nastal problém. Tažné zařízení vozidla má nižší nosnost než je nejvyšší povolená hmotnost přívěsu (tažné zařízení auta 1500 kg < přívěs 1600 kg). To však neznámá, že takovýto přívěs nemůžeme použít. Ba naopak můžeme. Musíme ovšem dodržet zásadu nosnosti 1500 kg na tažném zařízení vozidla. Tzn. že **musíme ubrat užitečnou hmotnost o 100 kg. Okamžitá hmotnost přívěsu nesmí být větší než 1500 kg** (provozní hmotnost 300 kg + užitečná hmotnost 1200 kg).

Na tuto jízdní soupravu stačí řídičské oprávnění skupiny B i bez dodatečného rozšíření B96.

Variant B – Škoda Superb 2.0 TDI

Celková hmotnost vozidla 2200 kg, možnost připojit nebrzděný přívěs o celkové hmotnosti 750 kg, nebo brzděný přívěs o celkové hmotnosti 1600 kg.

Prvním předpokladem je opět splnění zákona 361/2000 Sb., tzn. hmotnost soupravy do 3500 kg. V našem případě má souprava hmotnost 3800 kg (auto 2200 kg + přívěs 1600 kg). **Podmínka tedy není splněna. Na řízení této jízdní soupravy už nestačí jen řídičské oprávnění skupiny B. Není však nutné si hned rozšiřovat na skupinu B+E. V tomto případě máte možnost si nechat řídičské oprávnění rozšířit o tzv. harmonizační kód 96.** Je však nutné absolvovat zkušební jízdu. K novým řídičským průkazům se dá dávat automaticky, za předpokladu, že při zkoušce požádáte i o toto rozšíření. Po zapsání harmonizačního kódu do řídičského průkazu tak řídič automaticky získává možnost řídit soupravu o celkové hmotnosti 4250 kg.

Dalším předpokladem je splnění vyhlášky 341/2002 Sb. to znamená, že tažné vozidlo musí mít nejvyšší povolenou hmotnost větší než je nejvyšší povolená hmotnost přípojného vozidla. V našem případě (auto 2200 kg > přívěs 1600 kg). **Podmínka je splněna.**

Třetím v pořadí je podmínka nosnosti tažného zařízení vozidla. V tomto případě má stejnou nosnost jako je nejvyšší povolená hmotnost přívěsu (tažné zařízení auta 1600 kg = přívěs 1600 kg). Tzn. že takovýto přívěs je možné použít a využít jeho celkovou nosnost.

Na takovouto jízdní soupravu stačí řidičské oprávnění skupiny B, ale včetně dodatečného rozšíření pomocí kódu 96!

Varianta C – Toyota Land Cruiser 3.0

Celková hmotnost vozidla 3000 kg, možnost připojit nebrzděný přívěs o celkové hmotnosti 750 kg, nebo brzděný přívěs o celkové hmotnosti 3000 kg.

Prvním předpokladem je opět splnění zákona 361/2000 Sb., tzn. hmotnost soupravy do 3500 kg. Souprava má ovšem hmotnost 4600 kg (auto 3000 kg + přívěs 1600 kg).

Podmínka tedy není splněna. Na řízení této jízdní soupravy už nestačí jen řidičské oprávnění skupiny B a to ani včetně harmonizačního kódu 96, který rozšíří možnost celkové možnosti jízdní soupravy na 4250 kg. Zde je jedinou možností provést rozšíření na skupinu B+E.

Dalším předpokladem je splnění vyhlášky 341/2002 Sb. Tažné vozidlo musí mít nejvyšší povolenou hmotnost větší než je nejvyšší povolená hmotnost přípojného vozidla. Aktuálně tedy auto 3000 kg > přívěs 1600 kg. **Podmínka je splněna.**

Třetím v pořadí je podmínka nosnosti tažného zařízení vozidla. V tomto případě má stejnou nosnost jako nejvyšší povolená hmotnost přívěsu (tažné zařízení auta 3000 kg > přívěs 1600 kg). **To znamená, že takovýto přívěs můžeme bez problémů použít a využít jeho celou nosnost. Na tuto jízdní soupravu je však potřeba už řidičské oprávnění skupiny B+E.**

Ing. Jakub Motl
E-mail: jakub@ecodrive.cz

Zdroje:

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/126/ES
Směrnice Komise 2012/36/EU – novelizace směrnice 2006/126/ES
Zákon č. 361/2000 Sb. + novelizace zák. č. 297/2011 Sb.
Vyhláška č. 341/2002 Sb.



www.seriouswheels.com