

POKUTY A RYCHLOST JÍZDY

Myslíte si, že můžete jezdit rychle a přitom neplatit pokuty? Nabízíme Vám přehled současně platné legislativy, která se tohoto tématu přímo dotýká.

Spáchané přestupky, týkající se překročení rychlosti, jsou skutečně začleněny do ust. § 22 zák. č. 200/1990 Sb., zákon o přestupcích. Patří do skupiny „Přestupky proti bezpečnosti a plynulosti silničního provozu“, které řeší § 22 a v aktuálním znění je k porušením rychlostních limitů jednoznačně uvedeno:

Zákon č. 200/1990 Sb. v aktuálním znění

§ 22 – Přestupky proti bezpečnosti a plynulosti silničního provozu

(1) Přestupku se dopustí ten, kdo v provozu na pozemních komunikacích

f) při řízení vozidla

2. překročí nejvyšší dovolenou rychlost stanovenou zvláštním právním předpisem nebo dopravní značkou v obci o 40 km/h a více nebo mimo obec o 50 km/h a více,
3. překročí nejvyšší dovolenou rychlost stanovenou zvláštním právním předpisem nebo dopravní značkou v obci o 20 km/h a více nebo mimo obec o 30 km/h a více,
4. překročí nejvyšší dovolenou rychlost stanovenou zvláštním právním předpisem nebo dopravní značkou v obci o méně než 20 km/h nebo mimo obec o méně než 30 km/h.

(7) Pokuta od 5 000 Kč do 10 000 Kč a zákaz činnosti od šesti měsíců do jednoho roku se uloží za přestupek podle odstavce 1 písm. f) bodu 2.

(8) Pokuta od 2 500 Kč do 5 000 Kč se uloží za přestupek podle odstavce 1 písm. f) bodu 3; pokuta od 2 500 Kč do 5 000 Kč a zákaz činnosti od jednoho měsíce do šesti měsíců se uloží tomu, kdo tento přestupek spáchal v období dvanácti po sobě jdoucích kalendářních měsíců dvakrát a vícekrát.

(9) Pokuta od 1 500 Kč do 2 500 Kč se uloží za přestupek podle odstavce 1 písm. f) bodu 4.

(10) V blokovém řízení

2. se uloží pokuta 1 000 Kč za přestupek podle odstavce 1 písm. f) bodu 4,
3. se uloží pokuta 2 500 Kč za přestupek podle odstavce 1 písm. f) bodu 3,

(11) Přestupek, za který se podle tohoto zákona ukládá zákaz činnosti, nelze projednat v blokovém řízení.

A nyní se podívejme na rychlost jízdy i sankce trochu podrobněji. Rychlostní limity jsou stanoveny zákonem č. 361/2000 Sb. v § 18 následovně:

Zákon č. 361/2000 Sb. v aktuálním znění
§ 18 – Rychlost jízdy

- (3) Řidič motorového vozidla o maximální přípustné hmotnosti nepřevyšující 3 500 kg a autobusu smí jet mimo obec rychlostí nejvýše 90 km/h; na dálnici a silnici pro motorová vozidla rychlostí nejvýše 130 km/h. Řidič jiného motorového vozidla smí jet rychlostí nejvýše 80 km/h.
- (4) V obci smí jet řidič rychlostí nejvýše 50 km/h, a jde-li o dálnici nebo silnici pro motorová vozidla, nejvýše 80 km/h.
- (5) Řidič nesmí překročit nejvyšší povolenou rychlost vozidla, a jde-li o jízdní soupravu, nejvyšší povolenou rychlost žádného z vozidel soupravy.
- (6) Místní úpravou provozu na pozemních komunikacích podle § 61 odst.2 lze nejvyšší dovolenou rychlost podle odstavců 3 a 4 snížit.
- (7) Místní úpravou provozu na pozemních komunikacích podle § 61 odst.2 lze nejvyšší dovolenou rychlost podle odstavce 4 zvýšit, maximálně však 30 km/h.
- (8) Při použití sněhových řetězů na vozidle smí jet řidič rychlostí nejvýše 50 km/h.

Ale to není vše. Zákon 361/2000 Sb. ve své příloze navíc ještě uvádí tzv. bodové hodnocení jednotlivých přestupků. Takže za jízdu vyšší než povolenou rychlostí řidič dle současně platné litery zákona naprosto právoplatně a dle zásluh inkasuje vše dle následující přehledné tabulky:

Přestupky proti bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích
 podle § 22 zákona č. 200/1990 Sb., o přestupcích, ve znění zákona č. 411/2005 Sb. a zákona č. 226/2006 Sb.

PŘEKROČENÍ NEJVYŠŠÍ DOVOLENÉ RYCHLOSTI

Porušení předpisů o provozu na pozemních komunikacích	Počet bodů	Pokuta ve správním řízení	Zákaz činnosti	Bloková pokuta
Překročení nejvyšší dovolené rychlosti stanovené zákonem nebo dopravní značkou o 40 km/h a více v obci nebo o 50 km/h a více mimo obec (§ 22 odst. 1 písm. f) bod 2)	5	5000 Kč a více	6 měsíců až 1 rok	–
Překročení nejvyšší dovolené rychlosti stanovené zákonem nebo dopravní značkou o 20 km/h a více v obci nebo o 30 km/h a více mimo obec (§ 22 odst. 1, písm. f) bod 3)	3	2500–5000 Kč	1–6 měsíců spáchá-li řidič přestupek 2 a vícekrát v průběhu 1 roku	2500 Kč při prvním spáchání přestupku
Překročení nejvyšší dovolené rychlosti stanovené zákonem nebo dopravní značkou o méně než 20 km/h v obci nebo o méně než 30 km/h mimo obec (§ 22 odst. 1, písm. f) bod 4)	2	1500–2500 Kč	–	1000 Kč

Bodový systém a rychlost

Body za porušení zákona zaznamenává do registru řidičů obecní úřad, který vydal řidičské oprávnění řidiči, který se dopustil přestupku či spáchal trestný čin. Musí tak učinit do pěti dnů ode kdy mu bylo doručeno pravomocné rozhodnutí o uložení pokuty či trestu.

Obecní úřad zaznamenává do registru body pouze do celkového počtu 12 bodů. Což je hranice pro odebrání řidičského oprávnění. Řidič musí být o dosažení tohoto limitu neprodleně písemně informován. Řidičák pak musí na obecní úřad odevzdat nejpozději do pěti dnů od doručení oznámení. Potrestaný řidič může o vrácení požádat nejdříve za rok. Pokud mu však byl uložen zákaz řízení, může tak učinit až po jeho uplynutí.

Obecní úřady mají povinnost na žádost řidiči vydat výpis z registru o jeho záznamech bodového hodnocení.

Body z konta jsou za určitých podmínek i odečítány:

- pokud se řidič po dobu jednoho roku nedopustí žádného přestupku či trestného činu zařazeného do bodového hodnocení, budou mu odečteny 4 body;
- pokud se řidič po dobu dvou let nedopustí žádného přestupku či trestného činu zařazeného do bodového hodnocení, budou mu odečteny další 4 body;
- všechny body se odečtou, pokud řidič nebude porušovat dopravní předpisy celé tři roky.

Doba určující pro možné odečtení bodů však v případech zákazu řízení začíná běžet až po skončení zákazu. I o odečtení všech bodů musí být řidič nejpozději do pěti dnů informován.

Statistika dopravních nehod aneb proč jezdit podle předpisů...

V roce 2007 Policie ČR šetřila celkem 182 736 nehod, při kterých bylo 1123 osob usmrceno, 3960 těžce zraněno a 25382 osob zraněno lehce. Odhad způsobené hmotné škody je ve výši 8,467 mld. Kč.

Vývoj následků nehod v roce 2007 nebyl příznivý, neboť zaznamenáváme zvýšení počtu usmrčených a lehce zraněných osob. Z porovnání jednotlivých období roku 2007 vyplývá, že nejhorší situace byla ve 3. čtvrtletí, kdy počet usmrčených byl o 100 osob vyšší (tj. bezmála o 41%), než v roce předchozím.

Každé necelé 3 minuty (přesně 2,9 minut) šetřila Policii ČR nehodu, každých 21 minut byl při nehodě lehce zraněn člověk a každé 2,2 hodiny těžce. V průměru každých 7,8 hodiny zemřel při nehodě člověk. Každou hodinu pak byla způsobena hmotná škoda přesahující jeden milión Kč.

Hlavní příčina nesprávný způsob jízdy se podílí téměř na 64 % nehod zaviněných řidiči motorových vozidel. Dalších více jak 19 % nehod připadá na nedání přednosti v jízdě, necelých 15 % nehod připadá na nepřiměřenou rychlost jízdy a 2 % nehod zavinili řidiči z důvodu nesprávného předjíždění. U všech hlavních příčin zaznamenáváme zvýšení počtu usmrcených osob – u nepřiměřené rychlosti jízdy o 17,1 %, u nesprávného předjíždění o 91,4 %, u nedání přednosti o 13,1 % a u nesprávného způsobu jízdy o 6,5 %.

Nezávažnější následky stále mají nehody zaviněné z titulu nepřiměřené rychlosti jízdy, neboť v průměru při každé necelé 51. nehodě došlo k usmrcení zúčastněné osoby.

Jezděte podle pravidel a dodržujte rychlostní limity! Ušetříte tak nejen své bodové konto a peněženku, ale především lidské životy!

Brzdná dráha osobního automobilu na suché vozovce je při rychlosti 50 km/h rovná 28 m. Při rychlosti 60 km/h je brzdná dráha stejného automobilu delší o 9 metrů! Protože průměrná délka osobního automobilu je cca 5 metrů, v případě že z rychlosti 50 km/h zastavíte těsně před dítětem, které Vám nečekaně vběhlo „pod kola“, pojedete-li jen o 10 km/h rychleji po zastavení bude toto dítě ležet 4 metry za vaším vozem a vzduchem při tom urazí oněch 9 metrů. Před tím mu ovšem ještě zlomíte nohy, rozdrtíte pánev a roztrháte lebku. To samé se může stát i vám pokud vás na přechodu potká někdo, kdo také jede „jen o 10 km/h“ rychleji. Myslíte si, že přežijete?

Naučíme Vás jak jezdit bezpečně a hospodárně.

Pro více informací navštivte naše webové stránky

www.ecodrive.cz

Pokud na vás nijak nezapůsobilo to co zde bylo napsáno, chcete jezdit rychle a neplatit pokuty, zkuste to třeba takto:

1. Pevně přivažte balóny na zadní část Vašeho vozu, tak jako na obrázku.
2. Jezďte co nejrychleji.
3. Povšimněte si hrůzy na tvářích ostatních řidičů.
4. Policejní kontrole tvrdte, že jste si myslel, že jsou pravé.

