

## ZÁSADY BEZPEČNÉ JÍZDY – 17

*Za posledních několik let se stále zvyšuje počet nehod na železničních přejezdech. Nárůst počtu mrtvých je přitom více než zarážející, protože pokud by řidiči, a nejen oni, skutečně respektovali všechna pravidla, je střet s vlakem zcela vyloučen. Rozhodli jsme se proto podpořit i z naší strany probíhající kampaně, které si kladou za cíl snížit počet mrtvých na železnici.*

### Železniční přejezdy

V drtivé většině nehod na železničních přejezdech jsou viníky účastníci silničního provozu, kteří vjedou na přejezd v době, kdy to zákon zakazuje. Riskantní chování řidičů automobilů potvrzuje i dlouhodobá statistika Drážní inspekce. Podle ní se na přejezdech vybavených světelným signalizačním zařízením, jichž je pouze čtvrtina z celkového počtu, odehrává takřka polovina všech nehod.



Drážní inspekce usiluje o to, aby bylo co největší množství těchto přejezdů doplněno závorami. Tento způsob řešení úrovněového křížení silnice a dráhy se z dlouhodobého hlediska jeví jako nejméně rizikový. Nicméně i na přejezdu se závorami platí stejné **nejdůležitější pravidlo – když svítí červená, řidič zastaví před přejezdem a nepokračuje v jízdě. To platí i v případech, kdy jsou závory zdvižené nebo se zdvihají.** Vlak je velký, těžký a vzhledem k velmi dlouhé brzdné dráze i pohybu po kolejích se autu nemůže nijak vyhnout. Auto, a je zcela jedno, zda osobní nebo nákladní, rozhodně není vhodným soupeřem na pretlačování. Bezpečnost je tak vždy na řidiči. Prostě a jednoduše – **vlak má vždy přednost.**

### Pravidla provozu jsou tu pro vaši bezpečnost

Chování řidičů na železničních přejezdech a v jejich blízkosti je upraveno zákonem o silničním provozu hned v několika paragrafech. Nejdůležitější jsou následující dva:

#### § 28 – Železniční přejezd

- (1) Před železničním přejezdem si musí řidič počínat zvlášť opatrně, **zejména se přesvědčit, zda může železniční přejezd bezpečně přejet.**
- (2) Vozidla se před železničním přejezdem řadí za sebou v pořadí, ve kterém přijela. Nejde-li o souběžnou jízdu nebo o jízdu podle § 12 odst. 2, smějí vozidla přejíždět přes železniční přejezd jen v jednom jízdním proudu.

- (3) Ve vzdálenosti 50 m před železničním přejezdem a při jeho přejíždění smí řidič jet rychlostí nejvýše 30 km/h. Svítí-li přerušované bílé světlo signálu přejezdového zabezpečovacího zařízení, smí 50 m před železničním přejezdem a při jeho přejíždění jet rychlostí nejvýše 50 km/h. Při přejíždění železničního přejezdu nesmí řidič zbytečně prodlužovat dobu jeho přejíždění.
- (4) Dojde-li k zastavení vozidla na železničním přejezdu, musí jeho řidič odstranit vozidlo mimo železniční trať, a nemůže-li tak učinit, musí neprodleně učinit vše, aby řidiči kolejových vozidel byli před nebezpečím včas varováni.
- (5) Před železničním přejezdem, u kterého je umístěna dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě!", musí řidič zastavit vozidlo na takovém místě, odkud má náležitý rozhled na trať.

### § 29

#### (1) Řidič nesmí vjíždět na železniční přejezd:

- a) **je-li dávana výstraha dvěma červenými střídavě přerušovanými světly** signálu přejezdového zabezpečovacího zařízení,  
 b) je-li dávana výstraha přerušovaným zvukem houkačky nebo zvonku přejezdového zabezpečovacího zařízení,  
 c) sklápějí-li se, jsou-li sklopeny nebo zdvihají-li se závory,  
 d) **je-li již vidět nebo slyšet přijíždějící vlak nebo jiné drážní vozidlo nebo je-li slyšet jeho houkání nebo pískání;** toto neplatí, svítí-li přerušované bílé světlo signálu přejezdového zabezpečovacího zařízení,  
 e) dáva-li znamení k zastavení vozidla zaměstnanec dráhy kroužením červeným nebo žlutým praporkem a za snížené viditelnosti kroužením červeným světlem,  
 f) **nedovoluje-li situace za železničním přejezdem jeho bezpečné přejetí a pokračování v jízdě.**



Nezapomínejte ani na to, **že na železničním přejezdu a v jeho blízkosti se nesmíte ani otáčet a couvat nebo zastavit a stát ve vzdálenosti kratší než 15 metrů.**

## Kdo si počká, ten se dočká ... a přežije

Na všech přejezdech tak platí stejná jednoduchá pravidla. Je jedno, zda se jedná o přejezd pouze s výstražným křížem, světelným zabezpečovacím zařízením nebo dokonce se závory. **Vždy se musí řidič nejprve přesvědčit, že může přejezd bezpečně přejet.** Vždy je lepší zastavit a mít jistotu. Žehrat nelze ani na to, že jste si blízkosti přejezdu nevšimli. Upozornění, že se k přejezdu blížíte je velmi dobře vidět už ze vzdálenosti minimálně 300 m. Určitě si pamatujete návěstní desky se třemi, dvěma a jednou šikmou čarou, které na přejezd upozorňují v násobcích 80 metrů. Ta se třemi pruhy je umístěna ve vzdálenosti 240 m před přejezdem, je doplněna výstražnou značkou, která řidiče upozorňuje na typ přejezdu – se závory nebo bez závor.



Rychlost jízdy vlaku na přejezdu bez závor a světelného zabezpečovacího zařízení, v závislosti na rozhledových podmínkách, může být až 60 km/h! Vlak bude už z dálky houkat, aby řidiče upozornil. V takovém případě se **nepokoušejte přejet na poslední chvíli, ale zastavte. Tam, kde jsou světla, která blikají, také zastavte a počkejte, až blikat přestanou.**



Foto: Drážní inspekce

Velkou chybou je vjet na železniční přejezd ihned po projetí vlaku, nebo když se závory zvedají. **Vždy počkejte, až světla zhasnou.** Počítejte s tím, že z druhé strany může jet další vlak, který nevidíte. Zvedající se závory v takovém případě rychle spadnou a mohou vás náhle uvěznit na přejezdu. V takovém případě **neváhejte, šlápněte na plyn a rozjedte se proti závoře. Je lepší závoře přerazit, poškodit si vozidlo a projet, než zemřít pod koly rozjetého vlaku.**

## Co dělat v nouzi a zastavení železničního provozu

1. **Posádka vozidla musí opustit vozidlo uvíznuté na trati – co nejrychleji!**
2. Pokud je to možné, **pokuste se vozidlo odstranit z jízdní dráhy vlaku.** Bezpečná vzdálenost začíná 2,5 metru od osy nejbližší kolejnice. Pokud vozidlo odstranit nelze, zastavte železniční provoz.
3. Pro zastavení železničního provozu z bezpečnostních důvodů, např. auto uvíznuté na přejezdu, okamžitě **volejte některou z tísňových linek 112 nebo 150.**
4. Operátor vás navede ke **sdělení čísla přejezdu.** Čas, který k tomu bude potřebovat, můžete zkrátit, pokud se již v průběhu volání podíváte **na zadní stranu ramene výstražného kříže (přejezd bez světelného zařízení) nebo na zadní stranu světelné skříně. Číslo přejezdu má tvar Pxxxxx a je umístěno na všech výstražných křížích nebo světelných skříních.**



**Respektujte pravidla. Auto vlak nezastaví a život máte jen jeden!**