

## ZÁSADY BEZPEČNÉ JÍZDY – 16

*Parkování ve městě se vzhledem ke stále zvyšujícímu se počtu vozidel stává náročnější disciplínou a každodenní zkouškou řidičského umění. Do něj samozřejmě spadá nejen manipulace s vozidlem v omezeném prostoru, ale také znalost pravidel silničního provozu – kde vůbec lze zastavit a stát, a kde to není radno ani zkoušet pod pokutou nebo hrozbou odtahování vozidla.*

### Zastavení a stání

Někteří řidiči se s tím již setkali. Pospícháte na schůzku, hlavu plnou starostí, čas schůzky se neúprosně blíží a nemáte kde zaparkovat. Nakonec vůz někam upíchnete a ve skrytu duše doufáte, že se nic nestane. Ale ouha. Po návratu máte na jednom z kol botičku městské policie, nebo auto už dávno stojí na odtahovém parkovišti. Oba případy znamenají zbytečnou komplikaci, které lze jednoduše předejít.

Na začátek krátké opakování pojmů. **Zastavit** znamená uvést vozidlo do klidu na dobu nezbytně nutnou k neprodlenému nastoupení nebo vystoupení přepravovaných osob anebo k neprodlenému naložení nebo složení nákladu.

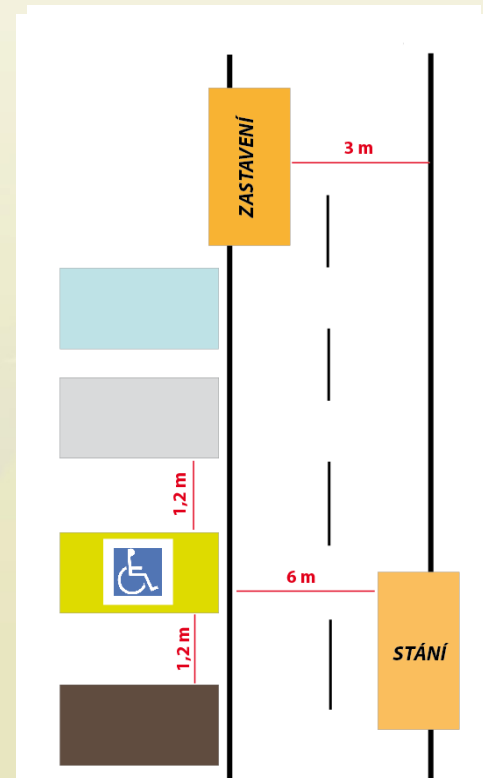
**Stát** znamená uvést vozidlo do klidu nad dobu dovolenou pro zastavení. A konečně nesmíme zapomenout ani na poslední pojem – **zastavit vozidlo** – znamená přerušit jízdu z důvodu nezávislého na vůli řidiče.

Zastavením a stáním se v zákonu o silničním provozu zabývá § 25 a 27. Pojdme se podívat, co je v nich stanoveno a kde je zastavení a stání naprosto v pořádku a kde je to naopak.

### Zde ANO, ale jen podle pravidel

Při zastavení a stání musí každý řidič splnit základní podmínky. Zastavit a stát lze jen

- **vpravo ve směru jízdy co nejblíže k okraji pozemní komunikace** a na jednosměrné pozemní komunikaci vpravo i vlevo,
- **v jedné řadě a rovnoběžně s okrajem pozemní komunikace,**
- **nedojde-li k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, smí v obci** řidič vozidla o celkové hmotnosti nepřevyšující 3500 kg zastavit a stát



**kolmo, popřípadě šikmo k okraji pozemní komunikace nebo zastavit ve druhé řadě.** Při volbě takového parkování je však třeba mít na paměti, že se nemění následující pravidlo

- **při stání musí zůstat alespoň jeden volný jízdní pruh široký nejméně 3 m pro každý směr jízdy;** při zastavení musí zůstat volný alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně 3 m pro oba směry jízdy

Ale i přesto pozor! Místní úpravou mohou být v obci i mimo obec vyznačeny dovolené způsoby stání, nebo dokonce poloha vozidel. Tuto místní úpravu je samozřejmě nutné respektovat.



## Na co si dát pozor při zastavování a stání

Nezapomeňte, že **při zastavení a stání nesmí řidič znemožnit ostatním řidičům vyjetí z řady stojících vozidel.** Při zastavení a stání **vedle vozidla s označením přepravy osoby těžce pohybově postižené musíte ponechat boční odstup nejméně 1,2 metru.** Tento odstup je důležitý pro nastoupení a vystoupení osob, které mimo vozidlo používají invalidní vozík. Pokud uvedený odstup nevnímáte jako užitečný pro vozíčkáře a berete jej jen jako šikanu ze strany zákona, zkuste se na to podívat z druhé strany. Při menším odstupu vám vozíčkář při opouštění vozidla může poškrábat lak a to přeci nechcete. Stůjte proto od takto označených vozidel ještě dál a máte klid.

**Zajíždí-li řidič za účelem zastavení nebo stání k okraji pozemní komunikace nebo k chodníku, musí dávat znamení o změně směru jízdy.**

**Řidič vozidla, které zastavilo nebo stálo a opět vyjíždí od okraje pozemní komunikace nebo od chodníku, musí dávat znamení o změně směru jízdy a nesmí ohrozit ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích.**

**Řidiči autobusu hromadné dopravy osob nebo trolejbusu musí v obci řidiči ostatních vozidel umožnit vyjetí ze zastávky nebo ze zastávkového pruhu, a to snížením rychlosti jízdy, popřípadě i zastavením vozidla;** řidič autobusu nebo trolejbusu přitom nesmí ohrozit zejména řidiče vozidel jedoucích stejným směrem.

## Tady rozhodně NE!

Místa, kde řidič nesmí zastavit a stát jsou v zákonu o silničním provozu definována takto:

- **v nepřehledné zatáčce a její těsné blízkosti,**
- **před nepřehledným vrcholem stoupání, na něm a za ním,**



B 28  
Zákaz zastavení

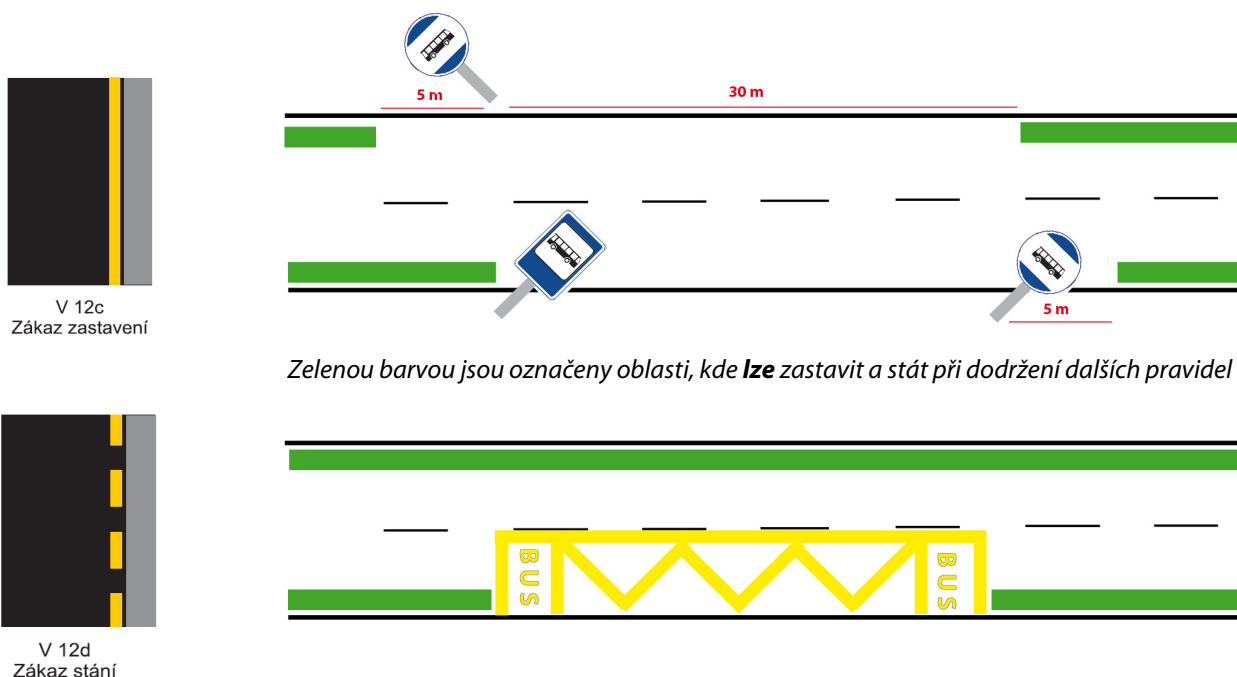


B 29  
Zákaz stání

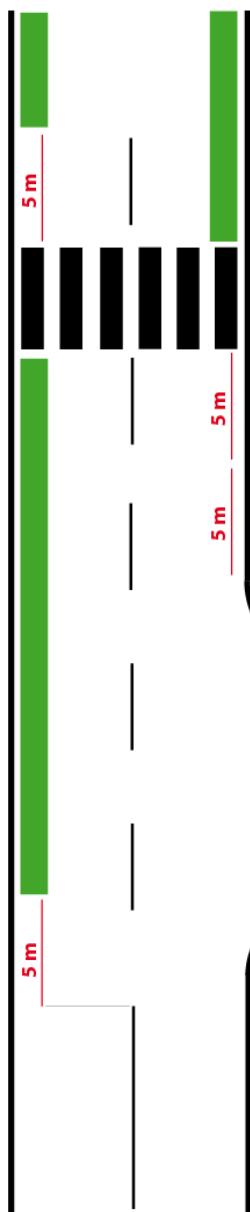
- **na přechodu pro chodce a ve vzdálenosti kratší než 5 m před ním,**
- **na křižovatce** a ve vzdálenosti kratší než 5 m před hranicí křižovatky a 5 m za ní; tento zákaz neplatí v obci na křižovatce tvaru „T“ na protější straně vyústující pozemní komunikace,
- **v připojovacím nebo odbočovacím pruhu,**
- **na železničním přejezdu, v podjezdu a v tunelu** a ve vzdálenosti kratší než 15 m před nimi a za nimi. V tunelu neplatí zákaz zastavení a stání v případě nouzového stání na místě označeném dopravní značkou „Nouzové stání“; v případě nouzového stání musí řidič vypnout motor.
- **u zastávky tramvaje, autobusu nebo trolejbusu** bez nástupního ostrůvku v úseku, který začíná dopravní značkou „Zastávka autobusu...“ a končí ve vzdálenosti 5 m za označením zastávky, a tam kde taková značka není, ve vzdálenosti kratší než 30 m před a 5 m za označником zastávky; je-li prostor zastávky vyznačen vodorovnou dopravní značkou „Zastávka ...“, platí tento zákaz jen pro vyznačený prostor,



IP 9  
Nouzové stání



- **v místě, kde by vozidlo zakrývalo** svislou **dopravní značku** nebo vodorovnou dopravní značku „Směrové šipky“ nebo „Nápis na vozovce“,
- **ve vyhrazeném jízdním pruhu**
- **v jízdních pruzích vyznačených na vozovce** mimo pravého jízdního pruhu,
- **ve vzdálenosti kratší než 5 m od začátku a konce vodorovné dopravní značky „Podélná čára souvislá“** nebo nástupního ostrůvku **tam, kde by mezi touto dopravní značkou** nebo nástupním ostrůvkem **a vozidlem nezůstal volný alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně 3 metry,**
- **na mostě,**



- **před vjezdem na pozemní komunikaci** z polní nebo lesní cesty nebo z místa ležícího mimo pozemní komunikaci,
- **na vyhrazeném parkovišti**, nejde-li o vozidlo, pro které je parkoviště vyhrazeno; to neplatí, jde-li o zastavení a stání, které nepřekročí dobu tří minut a které neohrozí ani neomezí ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích, popřípadě neomezí řidiče vozidel, pro něž je parkoviště vyhrazeno; zde **ovšem pozor – na vyhrazené parkoviště pro vozidlo označené znakem „O1“ je vozidlům bez tohoto označení vjezd zakázán**. V případě porušení tohoto konkrétního ustanovení hrozí řidiči pokuta od 5000 do 10 000 Kč,
- **na tramvajovém pásu,**
- **na silniční vegetaci**, pokud to není povoleno místní úpravou,
- **na jiných místech, kde by tím byla ohrožena bezpečnost provozu** na pozemních komunikacích, zejména jízda ostatních vozidel,



Zelenou barvou jsou označeny oblasti, kde lze zastavit a stát při dodržení dalších pravidel – vpravo ve směru jízdy, co nejbližší k okraji komunikace atd.



V 12b  
Žluté zkřížené čáry

- **v době od 5.00 do 19.00 hodin tam, kde by nezůstal mezi vozidlem a nejbližší tramvajovou kolejnicí volný jízdní pruh široký nejméně 3,5 metru,**
- **na silnicích I. třídy a za snížené viditelnosti i na silnicích II. a III. třídy mimo obec jinde než na místech označených dopravní značkou jako parkoviště,**



Jen **stání je zakázáno na dopravním okruhu** označeném dopravní značkou „Okruh“ nebo „Změna směru okruhu“.

**Nezapomeňte, že zákon umožňuje odtahy vozidel, která neoprávněně stojí na jakémkoli vyhrazeném parkovišti.** Nechat odtáhnout takové auto může policista i strážník obecní policie. Vozidlo se odstraní vždy na náklady jeho provozovatele.