

## ZÁSADY BEZPEČNÉ JÍZDY – 12

*Ke zvýšení bezpečnosti na našich silnicích může svým dílem přispět každý řidič. Stačí jen začít přemýšlet nad tím, jak se chováme k ostatním, nebo o tom, jak se ostatní chovají k nám a co je k tomu vede. Ve většině případů přijdete na to, že jste mohli s předstihem udělat „něco“, co by vzniku situace mohlo předejít. Něco, aby vaše jízda byla bezpečná, bez zbytečného stresu i případných slovních výtek ostatním účastníkům provozu. Prostě, aby za všech okolností proběhla v klidu a pohodě.*

### Bezpečný nájezd na dálnici

Jízdě v jízdnicích pruzích jsme se věnovali již v jednom z prvních dílů Zásad bezpečné jízdy. Tehdy se hlavní téma věnovalo střídavému řazení – pravidlu ZIP. Značný počet řidičů bohužel neví, jak se správně chovat při nájezdu na dálnici či rychlostní komunikaci. Neznalost správného postupu a následné jednání má značný vliv na bezpečnost. Nejen vaši vlastní, ale i okolních účastníků silničního provozu.

#### Jak na to?

Pro sestavení správného postupu nájezdu na rychlostní silnici vyjdeme z jednoduché úvahy. **Pro bezpečnost je při tomto manévru nejdůležitější zařazení z přípojovacího pruhu do průběžného při stejných, nebo co možná nejvíce podobných rychlostech.**

To znamená, že vozidla, která jedou v přípojovacím pruhu, by **nejprve** měla **zvýšit svou rychlost na hodnoty**, které jsou co nejbližší hodnotám rychlosti vozidel v průběžném pruhu **a teprve potom se plynule zařazovat**. Za optimální rychlost při přejezdu z přípojovacího do průběžného pruhu lze považovat rychlost 80-90 km/h nebo rychlost, kterou jedou nejpomalejší vozidla v pravém pruhu – nákladní automobily.

Pro zrychlení na uvedenou rychlost je tak bezpodmínečně nutné **využít celou délku přípojovacího pruhu a zařazovat se až na jeho konci**. Realita na silnicích bývá ovšem zcela opačná – pomalu jedoucí vozidla, zpravidla v rychlosti 40-60 km/h se do průběžného pruhu zařazují okamžitě po vyjetí ze zatáčky, kterou přípojovací pruh začíná. Vozidla v průběžném pruhu pak musejí v rámci zvýšení bezpečnosti brzdit, nebo vyjet do levého pruhu – pokud je volný.

#### Přípojovací pruh a zákon...

Zákon č. 361/2000 Sb. o silničním provozu, se jízdou v přípojovacím pruhu zabývá v paragrafu 12 – Jízda v jízdnicích pruzích. Odstavec 7 zní:

*„Je-li pro zařazování do průběžného jízdnicího pruhu zřízen přípojovací pruh, je řidič povinen před zařazením do průběžného pruhu užít přípojovacího pruhu. Při zařazování z přípojovacího*

pruhu do průběžného pruhu **řidič nesmí ohrozit řidiče jedoucí v průběžném pruhu**. Není-li připojovací pruh zřízen, je řidič povinen dát přednost v jízdě vozidlům jedoucím v průběžném pruhu. Jen pro úplnost: nesmět ohrozit znamená povinnost řidiče počínat si tak, aby jinému účastníkovi provozu na pozemních komunikacích nevzniklo žádné nebezpečí.

V následující sekvenci snímků můžete vidět jeden z častých případů, jak to vypadat rozhodně nemá. Při najíždění na rychlostní komunikaci nemyslete jen na sebe, ale i na ostatní. Na silnici totiž zpravidla nejste sami. Pokud jste poslední v řadě, nesnažte se být první. Pokud jste první, neváhejte, šlápněte na plyn a plynule se zařaďte. Neblokujte ostatní, ale vytvořte jim prostor.



## Tipy pro bezpečný nájezd na dálnici

- V připojovacím pruhu nejprve co nejvíce zrychlete. To znamená plný plyn už při výjezdu ze zatáčky nájezdu, pokud to podmínky dovolují.
- Zkontrolujte situaci i prostor za sebou a v průběžném pruhu pomocí pohledu do zpětných zrcátek – zapněte blinkr.
- Využijte celé délky připojovacího pruhu až do jeho konce pro co největší zrychlení a plynulé zařazení do průběžného pruhu.
- Nesnažte se však využívat připojovacího pruhu k předjíždění!
- Nevynucujte si přednost v jízdě – řidiče v průběžném pruhu nesmíte ohrozit!
- Pokud nemáte dostatečnou rychlost, nebo prostor pro zařazení, je lepší pokračovat v jízdě a zrychlování odstavným pruhem, než zavinit dopravní nehodu. Stejný způsob je z hlediska bezpečnosti vhodné uplatnit i tam, kde je krátký připojovací pruh, nebo zcela chybí.
- Myslete na ostatní a za ostatní – předvídejte a buďte ohleduplní i tolerantní!