

## Výsledky praktického výcviku řidičů

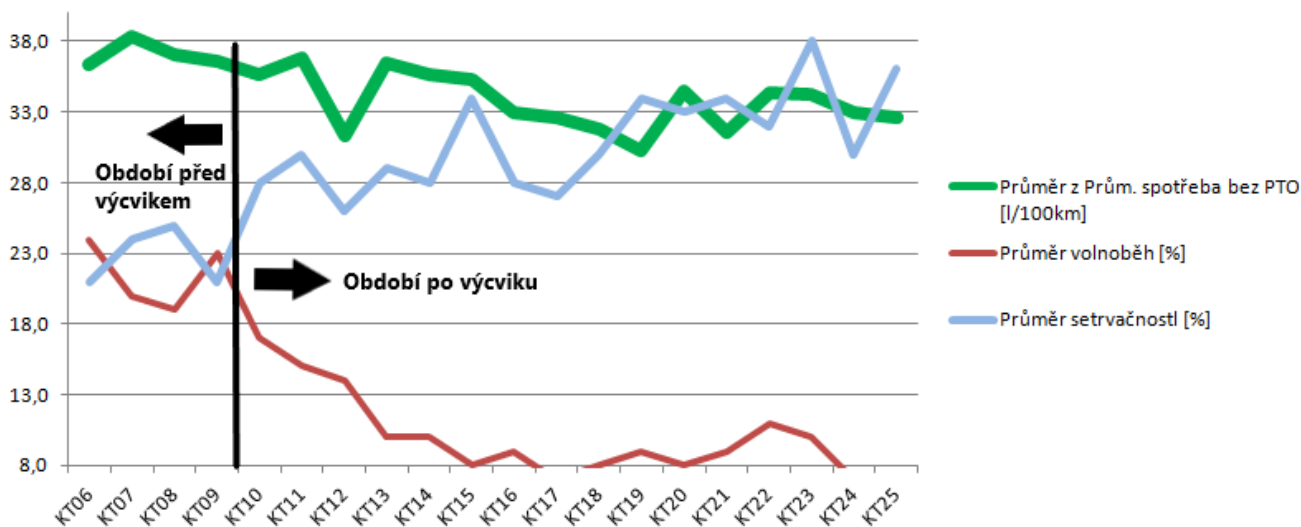
**Vozidlo:** IVECO Stralis 450 E5  
**Přeprava:** VLH – přeprava krmných směsí  
**Období:** březen 2020

### Názor řidiče

„Před výcvikem jsem jako většinou čekal, o co opět půjde, a bral to spíše jako buzeraci. Musím však říct, že lektor mě obeznámil se všemi způsoby hospodárné jízdy, ať už změnou řazení, využívání motorové brzdy nebo zlepšeného předvídání. Školení bych doporučil i ostatním, bavím se o tom i s ostatními kolegy z jiných společností. Díky využívání poznatků, si myslím, že je můj styl jízdy lepší než před školením. Šéf má radost, že spotřeba šla dolů a já klid.“



### Vyhodnocení



U řidiče došlo ke zlepšení jízdního stylu hned v několika sledovaných parametrech (webdispečink). Průměrná spotřeba bez PTO stále dlouhodobě klesá a to ještě 3 měsíce po školení. Řidič na zlepšení stylu jízdy stále pracuje a sleduje své výsledky i s pomocí dispečera.

| Měsíc                       | Průměrná spotřeba (l/100km) | Průměrná rychlost (km/h) |
|-----------------------------|-----------------------------|--------------------------|
| Únor (před výcvikem)        | 37,1                        | 56,1                     |
| Březen (po výcviku)         | 35,0                        | 50,9                     |
| Duben                       | 33,3                        | 55,6                     |
| Květen                      | 33,0                        | 51,0                     |
| <b>Rozdíl (květen-únor)</b> | <b>-4,1</b>                 | ---                      |